

Une augmentation des cotisations, mais pourquoi ?

Premièrement, Swiss Sailing n'est pas épargnée par les développements économiques actuels en Suisse et l'augmentation générale des coûts.

Deuxièmement, dans le domaine de la formation et de Jeunesse+Sport en particulier, il incombe des tâches donc des coûts supplémentaires de la part d'instances supérieures soit Swiss Olympic et l'OFSP. Afin de répondre aux exigences, nous devons augmenter nos ressources humaines et par conséquent financières.

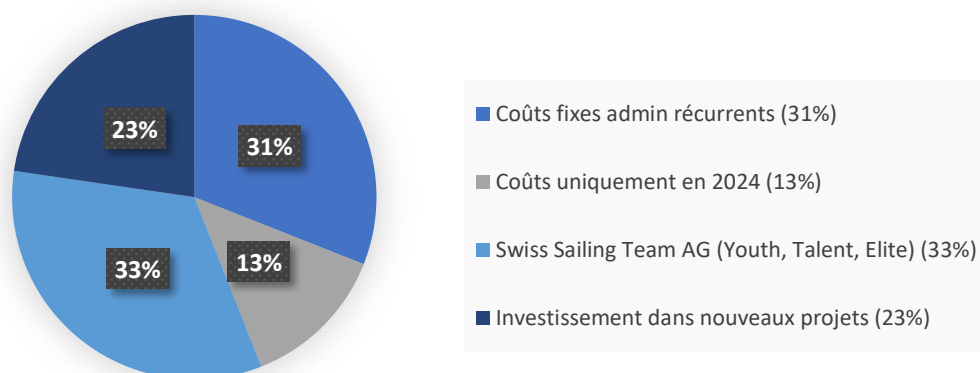
Pour rappel, tout cela se rajoute au travail quotidien que Swiss Sailing fait pour la coordination, l'organisation, la reconnaissance au niveau national et international ainsi que pour le bon fonctionnement de notre sport. Vous pouvez en découvrir plus en [lisant les 8 histoires](#) qui relatent le travail en coulisse de la fédération nationale.

De plus, il est à noter que la cotisation de membre n'a pas changé depuis 13 ans et reste relativement minime en comparaison avec d'autres fédérations.

Pour notre sport, pour les jeunes... Aidez-nous à rendre notre sport plus fort !

A quoi sera destiné l'entrée d'argent supplémentaire ?

Répartition



Augmentation des coûts fixes récurrents (31%) :

- Augmentation des charges (engagement de personnel à 80% pour « Formation et J&S »)
- Recapitalisation sur 4 ans ou moins si possible

Ces coûts sont essentiellement liés à l'augmentation générale des prix ainsi qu'à l'engagement de nouvelles ressources humaines pour répondre aux nouvelles tâches déléguées aux fédérations par l'OFSP & Swiss Olympic.

Coûts supplémentaires en 2024 uniquement (13%) :

- Mise à jour du site internet + adaptation à la nouvelle loi de protection des données
- Développement du concept du sport populaire. Il s'agit d'une nouvelle demande de Swiss Olympic. La tâche sera faite par le personnel de Swiss Sailing avec une petite aide extérieure.
- Développement du portfolio pour recherche de partenaires

Ces coûts concernent 2024 uniquement. L'idée actuelle est que la somme disponible soit ensuite affectée à de nouveaux soutiens type foiling, para-sailing, développement durable, etc.

Talent, Youth & Élite (33%)

- Respect de la règle entre Swiss Sailing et Swiss Sailing Team SA (SST) qui stipule qu'1/3 des cotisations + CHF 10.- doit être alloué à SST
- Développement des programmes Youth et Talent Pool
- Assurer le soutien à l'élite en vue de Paris 2024 et LA28
- Potentiellement obtenir, 0,25pts de plus de la part de Swiss Olympic pour augmenter nos chances de rester dans le niveau 1 (plus haut soutien financier).

Les récents résultats de notre équipe suisse démontre que le travail pour l'élite est excellent et paye. Il est important de montrer notre soutien et engagement à nos athlètes. Nous devons également penser sur le long terme et ainsi s'assurer que le soutien reste identique voire augmente (prochains JO sur un autre continent) et surtout que nous ayons les ressources pour faire du bon travail avec la base (youth et talent) pour les prochaines années.

Investissement dans de (nouveaux) projets (23% → passera à environ 35% en 2025)

- Youth Official Programme : implémentation d'un programme qui a pour but de promouvoir les rôles d'officiels au sein des jeunes navigateurs afin d'attirer de nouvelles forces vives dans ces rôles importants pour notre sport.
- Certification F1-F2-F3 : mise à jour du programme de certification pour les jeunes (à l'image de ce qui est fait dans les écoles de ski (niveau bleu, rouge, noir, etc).
- Soutien aux régions avec un focus « jeunes et développement »
- Développement du programme « Coach the Coach programme » : programme de mentoring et de partage des connaissances entre les coaches nationaux, régionaux et de clubs.
- Soutien à la Swiss Sailing League Association (SSLA) avec un focus « jeune et femmes »

De nombreux projets et programmes à succès existent et il sera enfin possible pour Swiss Sailing de les soutenir ou de les démarrer. Il nous tient à cœur de collaborer au plus proche des partenaires clefs qui permettent de faire naviguer et régater le plus grand nombre par exemple les Régions (qui aujourd'hui ne touchent plus les subsides pour les jeunes qui ne sont plus disponibles au sein de la fédération) ou à la SSLA qui fait naviguer plus de 700 navigateurs (jeunes, femmes, master, etc) sur un format dynamique et engageant.

Vous l'aurez compris pour que cette augmentation ne reste pas théorique et creuse, le Comité Central de Swiss Sailing a travaillé pour utiliser au mieux ces recettes supplémentaires, faire face aux nouveaux défis et surtout les mettre au maximum au service des navigateurs et navigatrices suisses.

D'avance, nous vous remercions pour votre confiance.

Nous nous tenons à disposition pour toute question.

André Belcher (D/F) – Président

Andreas Kaufmann (I/D)

Paul Münger (D) – Vice-Président

Claudio Raynaud (F/I)

Joël Broye (F) – Vice-Président

Anne-Sophie Thilo (F)

Adriana Coupek (I/D)