



Cours de START

Version 2015



Programme

- Généralités
- Matériel
- Parcours
- Procédures



Généralités

L'équipe de start se compose de:

- deux personnes minimum sur le bateau start
- deux personnes minimum sur le bateau bouée qui peuvent, une fois le parcours posé, assister l'équipe de start



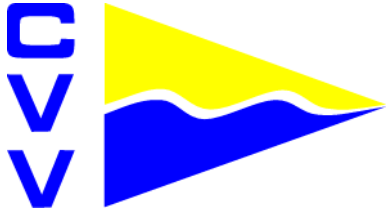
Matériel

- La clé d'accès aux différents locaux est à la buvette
- Le matériel nécessaire se compose:
 - ♦ des bateaux
 - ♦ des bouées
 - ♦ de la pavillonnerie
 - ♦ (de la valise de start)



Matériel

- Il est de votre responsabilité de contrôler l'état du matériel avant la régata
- Il est également de votre responsabilité de communiquer les problèmes au chef matériel après la régata



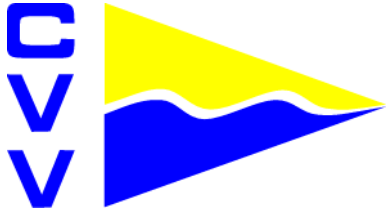
Les bateaux

- Contrôler et compléter, si nécessaire, les pleins, des bateaux et des treuils, la réserve d'essence se trouve dans la cabine "Noeud 26"
- Les deux bateaux ne peuvent être conduits que par des titulaires du permis moteur
- Contrôler que le matériel de sécurité est à bord



Les bateaux

- ◆ Contrôler le fonctionnement des radios
(Les 2 bateaux sont équipés de radios)
- ◆ Toujours utiliser un indicatif
(ex: Vidy start de Vidy bouée)



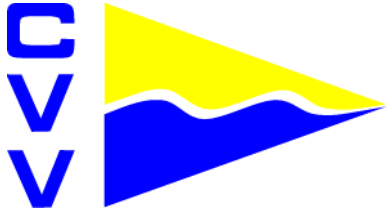
Les bouées

- Les bouées se trouvent dans le local situé à l'arrière du club-house
- En prendre minimum 2
- Gonfler si nécessaire avec l'aspirateur
- Prévoir 2 poids de lest, 1 poids de mouillage et un grapin par bouée



La pavillonerie

- La pavillonerie se trouve à bord du bateau start
- Le bateau pose bouée doit aussi prendre
 - le pavillon M (marque manquante)
 - le pavillon bleu (arrivée)
 - de quoi noter les arrivées (papier/crayon)



La valise de start

- Cette valise est le bureau de l'équipe de start, elle contient:
 - Un classeur d'instructions
 - l'artillerie et sa munition
 - des trompes
 - un chronomètre
 - un compas de relèvement
 - crayons et papier
 - des feuilles de résultat dans le classeur



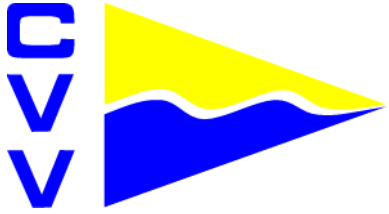
Parcours

- Il s'agit de parcours en banane, voir IC pour longueur des bords et durée de la course
- Le bateau start se positionne en fonction du vent, il fait mouiller la bouée de départ
- Le bateau bouée peut alors partir dans le vent pour mouiller la bouée de près



Parcours

- Les bouées seront lestées d'au moins deux petits poids et seront mouillées à l'aide d'un gros poids.
- En règle générale, rajouter un grapin.



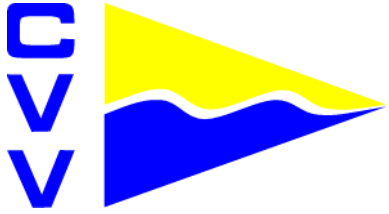
Parcours: ligne de départ

- Une fois le parcours mouillé, le bateau start s'ancre de façon à délimiter la ligne de départ
- La ligne de départ ne fera pas moins de 200m
- La ligne de départ sera orientée presque perpendiculairement au vent, en favorisant le côté babord (**max 5 degrés**)
- Jeter l'ancre au vent de la position souhaitée pour tenir compte du recul du à la longueur du mouillage



Parcours: ligne de départ

- Jouer sur la longueur du mouillage pour orienter correctement la ligne de départ



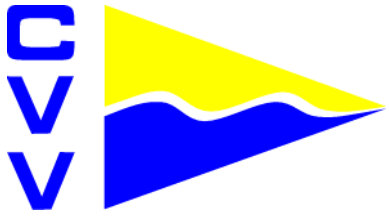
Parcours: ligne d'arrivée

- La ligne d'arrivée peut être posée à n'importe quelle marque du parcours, perpendiculairement au sens du parcours
- Le bateau start sera mouillé à l'extrémité extérieure de la ligne d'arrivée
- Le pavillon bleu sera hissé pour signaler l'arrivée
- La longueur de la ligne ne doit pas dépasser 50m



Procédure

- Seuls les pavillons font foi
- Aux temps mentionnés, les pavillons doivent avoir atteint leur position haute
- Pour plus de détails, le RCV reste la bible, en vente à la boutique du club



Pavillons de départ

-6 min *Abaissier le pavillon de retard*

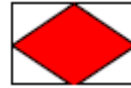
(seulement si il avait été utilisé)

-5 min Monter le(s) pavillon(s) de série

Pavillon I  ou P  pour les régates d'entrainement

-4 min Monter le(s) pavillon(s) préparatoire

Dériveurs=J / Multi=H / Classe A=F / Classe B=E



-1 min Descente du(des) pavillon(s) préparatoire

0 min Descente du(des) pavillon(s) de série



Procédure: rappel individuel

- Le rappel individuel se signale par l'envoi du pavillon X, appuyé d'un coup de canon
(signal et pavillon doit être envoyés au plus tard 4 secondes après le départ)



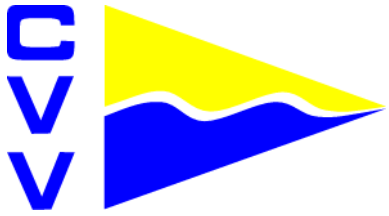
- Il est amené une fois que tous les bateaux rappelés ont repassé la ligne de départ
(ou au plus tard 4 minutes après le départ)



Rappel individuel

29.1 Rappel individuel

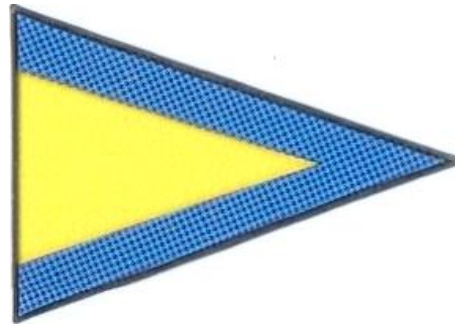
Quand, au signal de départ d'un bateau, une partie quelconque de sa coque, de son équipage ou de son équipement se trouve du côté parcours de la ligne de départ ou qu'il doit satisfaire à la règle 30.1, le comité de course doit **rapidement** envoyer le pavillon X **avec un signal sonore**. Ce pavillon **doit rester envoyé** jusqu'à ce que de tels bateaux soient entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ ou de l'un de ses prolongements, et aient satisfait à la règle 30.1 quand elle s'applique, mais pas plus de quatre minutes après le signal de départ, ou une minute avant tout signal de départ ultérieur si cela est plus tôt. Si la règle 30.3 s'applique, cette règle ne s'applique pas.



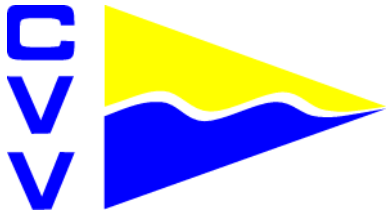
Procédure: rappel général

- Il y a rappel général si trop de bateau ont pris un départ anticipé ou s'il n'est pas possible de tous les identifier
(signal et pavillon doit être envoyés dans les 4 secondes après le départ)

- Le rappel général se signale par l'envoi du 1er substitut, appuyé de deux coups de canon



- il est amené une minute avant le début de la nouvelle procédure de départ



Rappel général

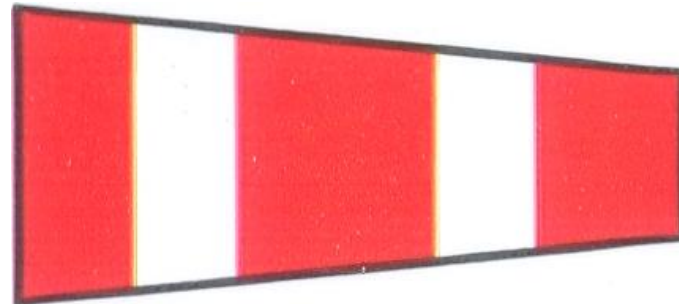
29.2 Rappel général

Quand, au signal de départ, le comité de course est dans **l'incapacité d'identifier les bateaux** qui sont du côté parcours de la ligne de départ ou ceux auxquels s'applique la règle 30, ou quand il y a eu **une erreur dans la procédure de départ**, le comité de course peut signaler un rappel général (envoi du Premier Substitut avec deux signaux sonores). Le signal d'avertissement pour un nouveau départ pour la classe rappelée **doit** être fait **une minute après l'affalée du Premier Substitut** (un signal sonore), et les départs pour toute autre classe à suivre doivent succéder au nouveau départ.



Procédure: départ retardé

- S'il n'est pas possible de donner le départ à l'heure indiquée, on envoie l'aperçu appuyé de deux coups de canons

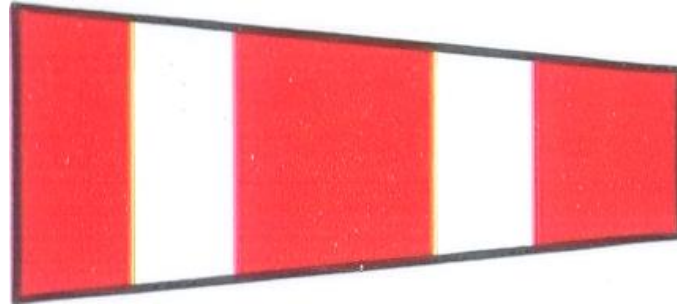


- Une minute avant le lancement de la procédure de départ, l'aperçu est amené, appuyé d'un coup de canon



Annulation de la procédure en cours

- En cas de problème lors de la procédure en cours, on l'arrête en envoyant l'aperçu appuyé de deux coups de canons

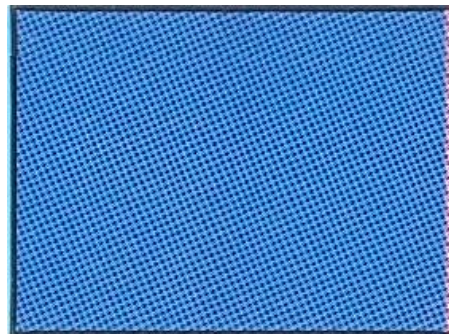


- Une minute avant le lancement de la procédure de départ, l'aperçu est amené, appuyé d'un coup de canon



Procédure: arrivée

- Lors de l'ouverture de la ligne d'arrivée, le bateau start enverra le pavillon bleu:
 - seul si toutes les séries terminent
 - avec les pavillons des séries arrêtant si toutes les séries ne terminent pas en même temps





Procédure: sécurité

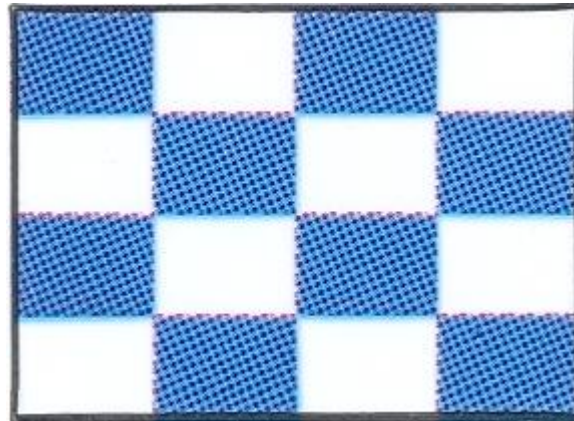
- Le comité de course peut décider d'obliger tous les participants à porter une flottabilité personnelle en envoyant le pavillon Y appuyé d'un coup de canon

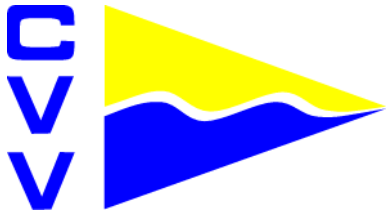




Procédure: annulation

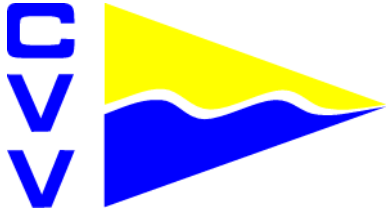
- Le comité de course peut décider d'annuler une course en envoyant le pavillon N appuyé de 2 coups de canon





Annulation

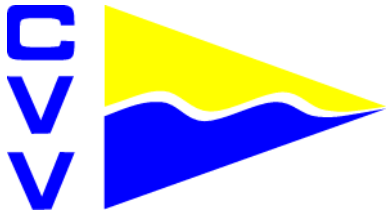
- 32.1 Après le signal de départ, le comité de course peut réduire le parcours (envoi du pavillon S avec deux signaux sonores) ou annuler la course (envoi du pavillon N, N sur H, ou N sur A, avec trois signaux sonores), suivant le cas,
- (a) à cause d'une erreur dans la procédure de départ,
 - (b) à cause du mauvais temps,
 - (c) à cause d'un vent insuffisant rendant improbable qu'un bateau finisse dans le temps limite,
 - (d) parce qu'une marque manque ou n'est plus à sa place, ou
 - (e) pour toute autre raison affectant directement la sécurité ou l'équité de la compétition,
- .../...



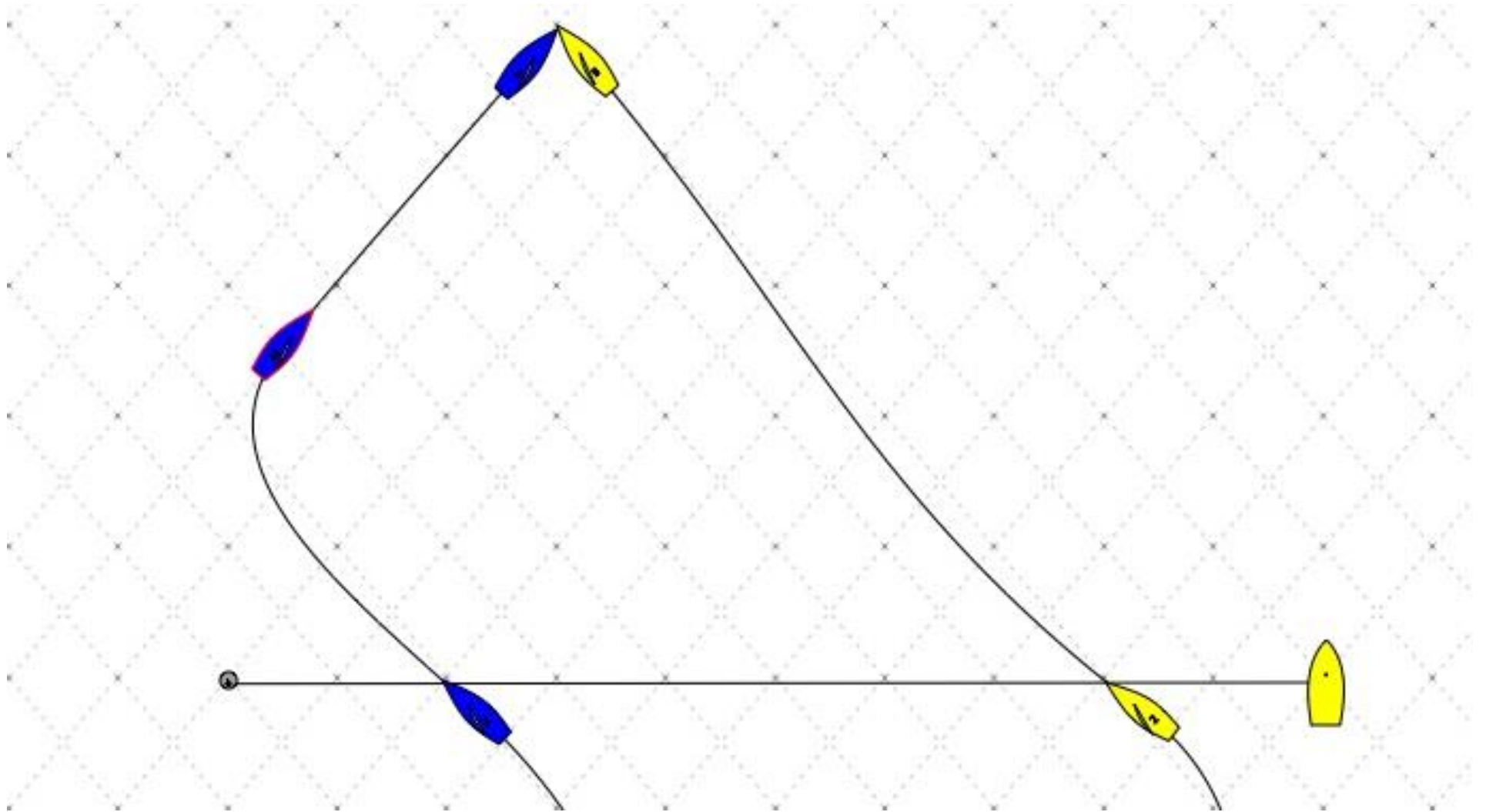
Annulation (2)

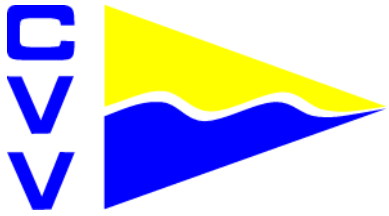
32.1 .../...

ou peut réduire le parcours afin que d'autres courses programmées puissent être courues. **Cependant, après qu'un bateau a effectué le parcours et a fini** dans le temps limite s'il y en a un, le comité de course **ne doit pas annuler la course** sans prendre en considération les conséquences pour tous les bateaux de la course ou de la série.

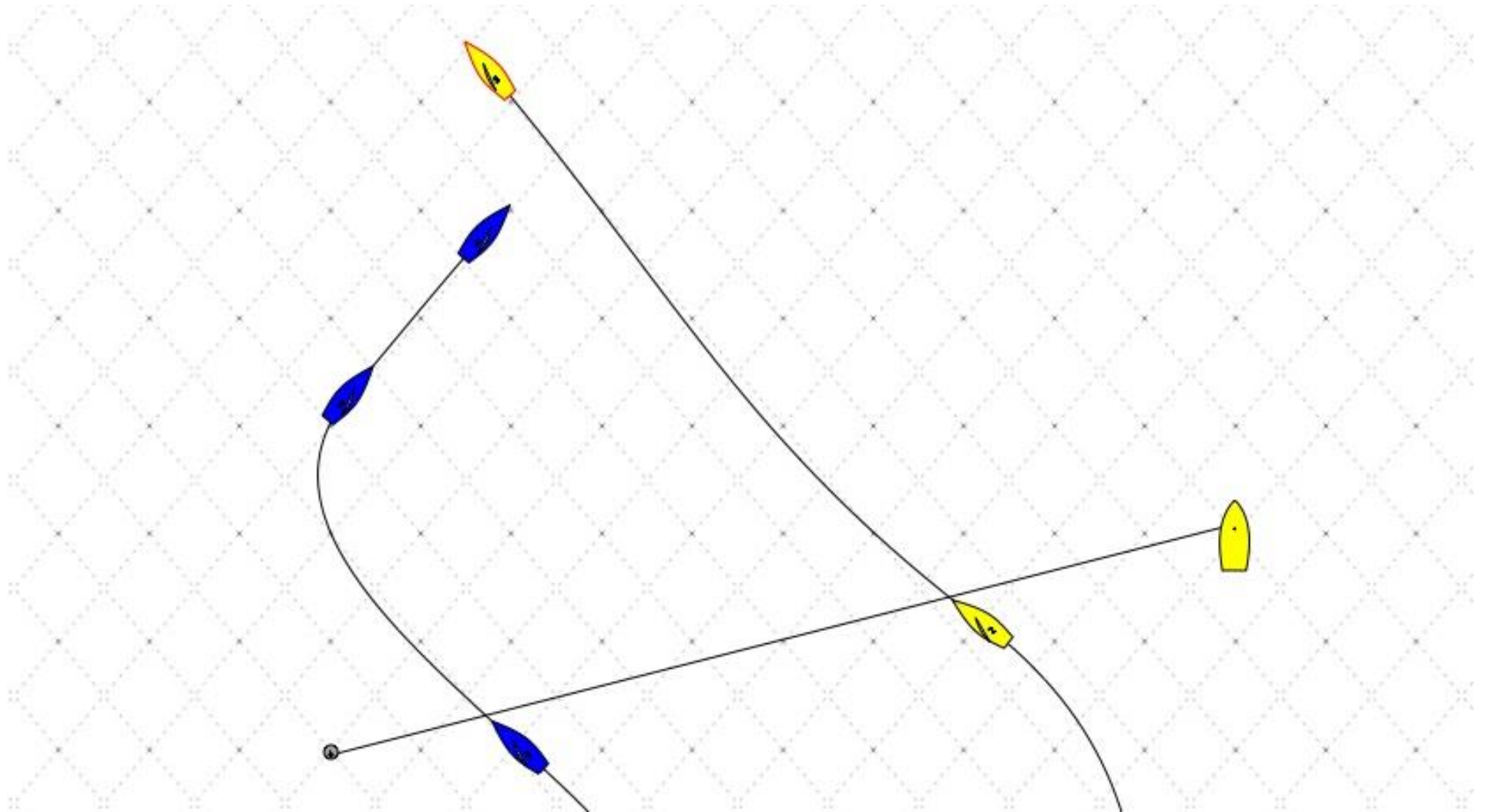


Départ ligne neutre



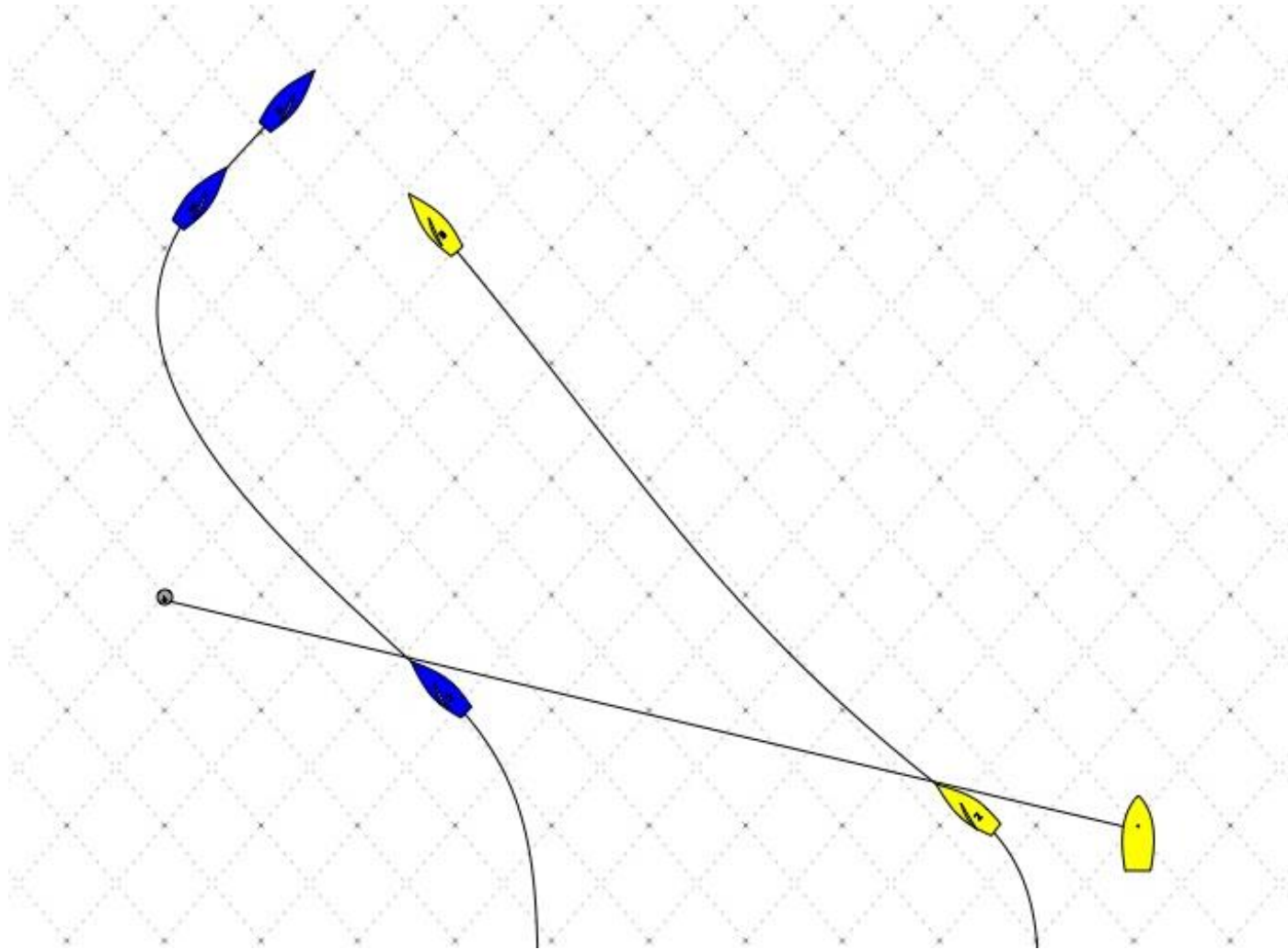


Départ ligne avantage Comité





Départ ligne avantage bouée



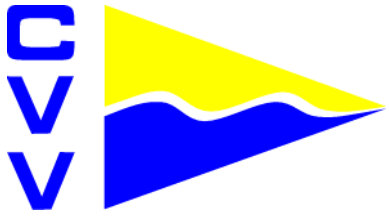


Liste cap Vent / ligne

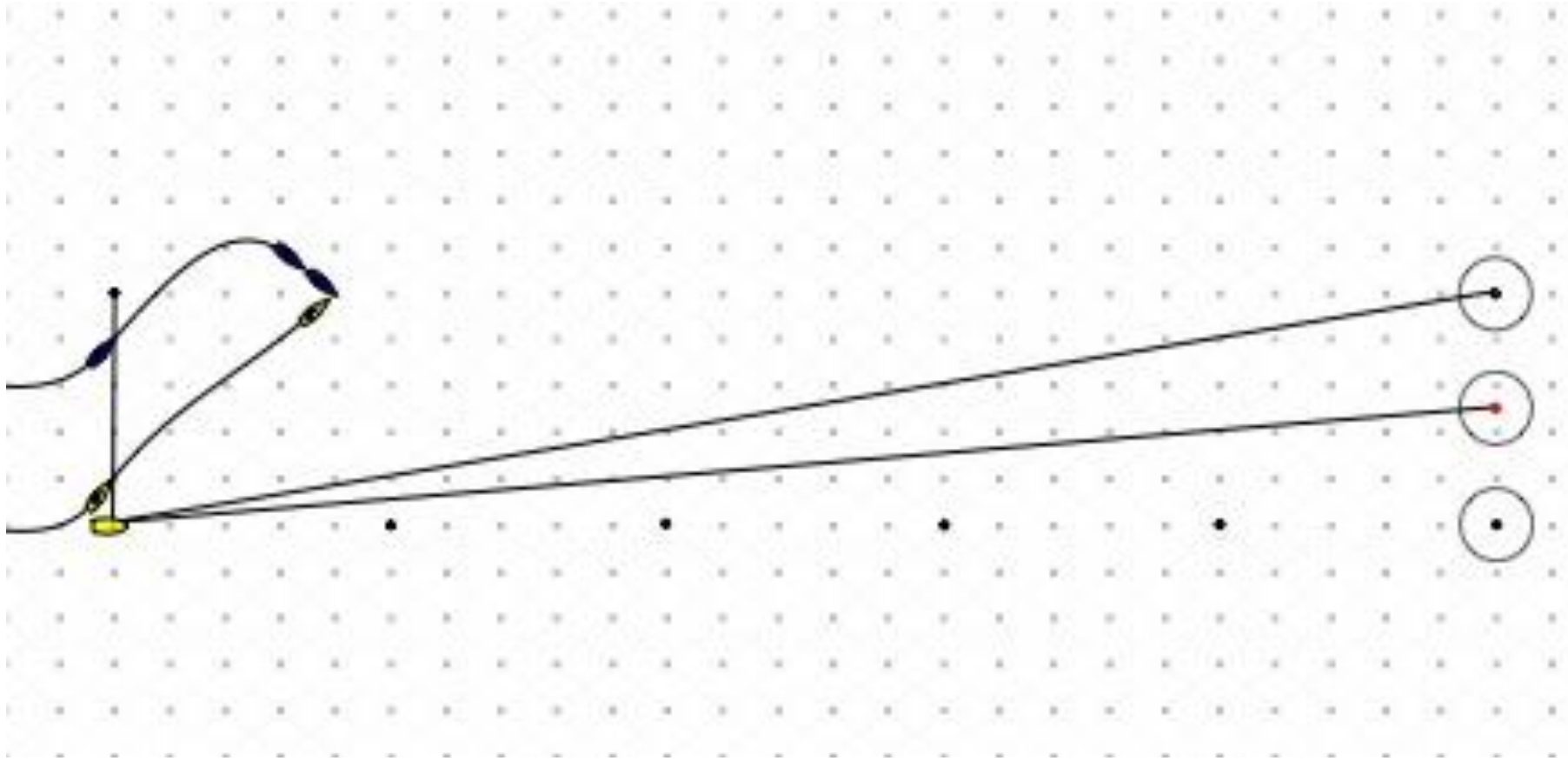
CAP VENT CAP LIGNE DEPART

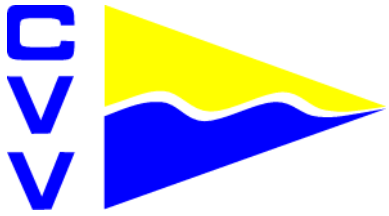
Cap Vent Compas	Favorable Babord	Neutre	Favorable Tribord
0	275	270	265
5	280	275	270
10	285	280	275
15	290	285	280
20	295	290	285
25	300	295	290
30	305	300	295
35	310	305	300
40	315	310	305
45	320	315	310
50	325	320	315
55	330	325	320
60	335	330	325
65	340	335	330
70	345	340	335
75	350	345	340
80	355	350	345
85	360	355	350

Cap Vent Compas	Favorable Babord	Neutre	Favorable Tribord
180	95	90	85
185	100	95	90
190	105	100	95
195	110	105	100
200	115	110	105
205	120	115	110
210	125	120	115
215	130	125	120
220	135	130	125
225	140	135	130
230	145	140	135
235	150	145	140
240	155	150	145
245	160	155	150
250	165	160	155
255	170	165	160
260	175	170	165
265	180	175	170

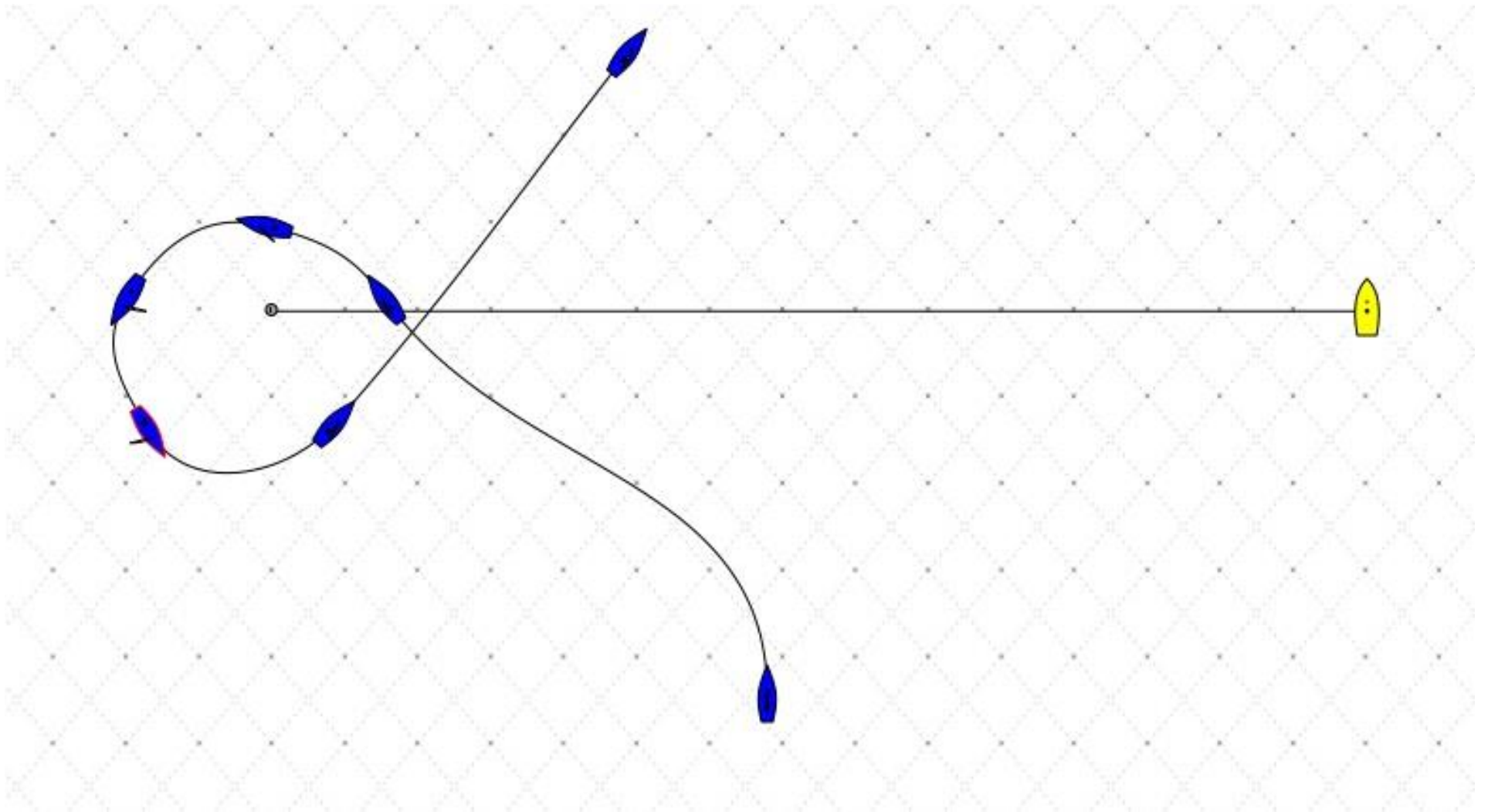


Position bouée au vent



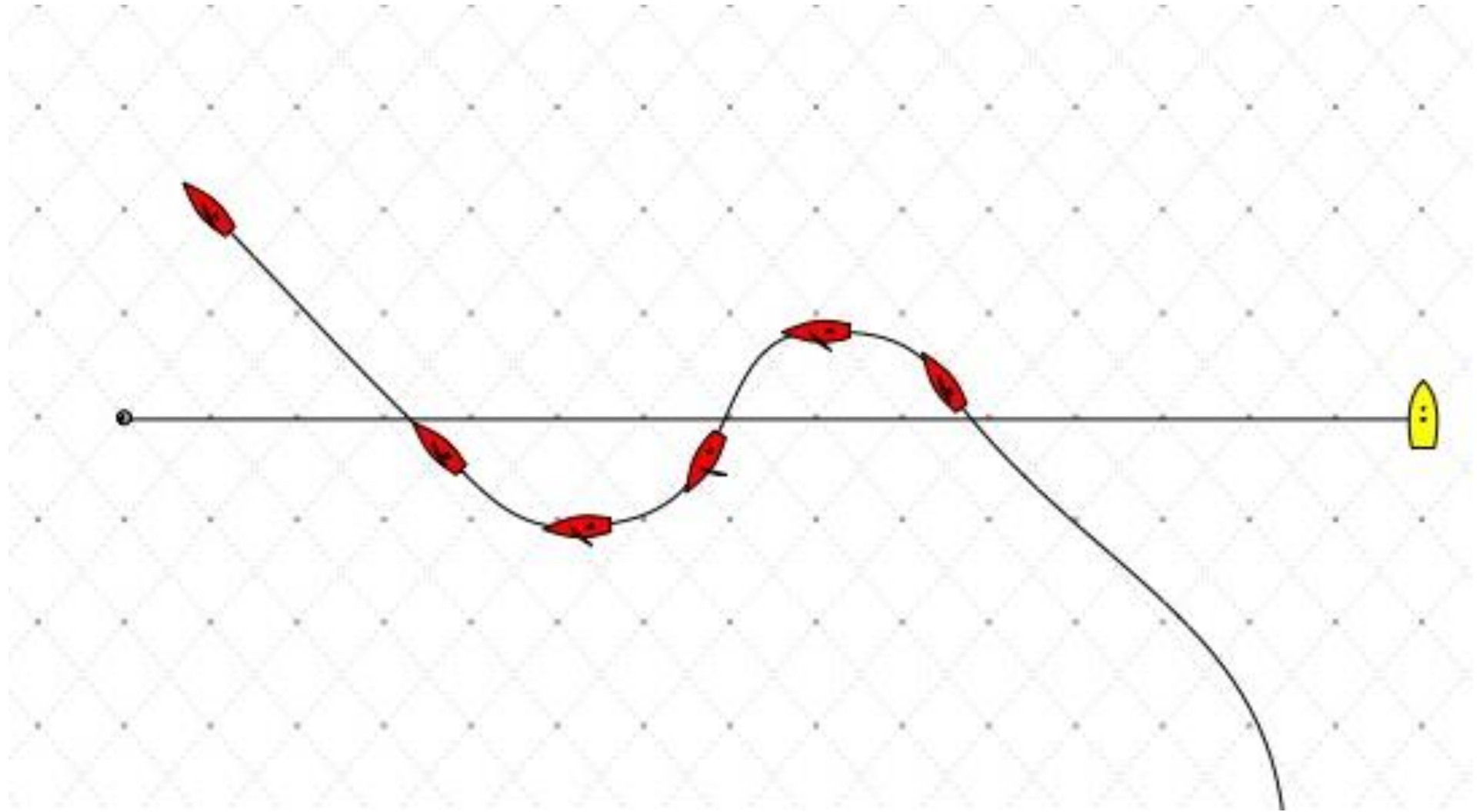


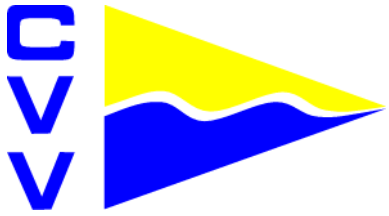
Départ prématuré sous I





Dans la dernière minute





Dans la dernière minute (2)

